

# [공개]

## 국가기술자격 실기시험문제

자격종목	지게차운전기능사	과제명	코스운전 및 작업
------	----------	-----	-----------

비번호		시험일시		시험장명	
-----	--	------	--	------	--

※ 시험시간 : 4분

### 1. 요구사항

주어진 지게차를 운전하여 아래 작업순서에 따라 도면과 같이 시험장에 설치된 코스에서 화물을 적·하차 작업과 전·후진 운전을 한 후 출발 전 장비위치에 정차하시오.

#### 가. 작업순서

- 1) 출발위치에서 출발하여 화물 적재선에서 드럼통 위에 놓여 있는 화물을 파렛트 (pallet)의 구멍에 포크를 삽입하고 화물을 적재하여 (전진)코스대로 운전합니다.
- 2) 화물을 화물적하차위치의 파렛트(pallet)위에 내리고 후진하여 후진 선에 포크를 지면에 완전히 내렸다가, 다시 전진하여 화물을 적재합니다.
- 3) (후진)코스대로 후진하여 출발선 위치까지 온 다음 전진하여 화물 적재선에 있는 드럼통 위에 화물을 내려놓고, 다시 후진하여 출발 전 장비위치에 지게차를 정지 (포크는 주차보조선에 내려놓습니다.)시킨 다음 작업을 끝마칩니다.

# [공개]

자격종목	지게차운전기능사	과제명	코스운전 및 작업
------	----------	-----	-----------

## 2. 수험자 유의사항

### 가. 공통

※ 항목별 배점은 “화물하차작업 55점, 화물상차작업 45점”입니다.

- 1) 수험자 인적사항 및 답안작성(계산식 포함)은 검정색 필기구만 사용하여야 합니다.  
그 외 연필류, 유색 필기구 등을 사용한 답안은 채점하지 않으며, 0점 처리 됩니다.
- 2) 시험위원의 지시에 따라 시험장소를 출입 및 운전해야 합니다.
- 3) 음주상태 측정은 시험시작 전에 실시하며, 음주상태 및 음주측정을 거부하는 경우  
실기시험에 응시할 수 없습니다.(도로교통법에서 정한 혈중 알콜농도 0.03% 이상)
- 4) 적절한 작업복장을 갖추고 시험에 응해야합니다.(수험자 지참공구 목록 참고)
- 5) 휴대폰 및 시계류(손목시계, 스톱워치 등)는 시험 전 제출 후 시험에 응시합니다.
- 6) 장비운전 중 이상 소음이 발생되거나 위험사항이 발생되면 즉시 운전을 중지하고,  
시험위원에게 알려야 합니다.
- 7) 장비조작 및 운전 중 안전수칙을 준수하고, 안전사고가 발생되지 않도록 유의하여야  
합니다.

### 나. 코스운전 및 작업

- 1) 코스 내 이동시 포크는 지면에서 20~30cm로 유지하여 안전하게 주행하여야 합니다.  
(단, 파렛트를 실었을 경우 파렛트 하단부가 지면에서 20~30cm유지하게 함)
- 2) 수험자가 작업 준비된 상태에서 시험위원의 호각신호에 의해 시작되고, 다시 후진하  
여 출발 전 장비위치에 지게차를 정차시켜야 합니다.  
(단, 시험시간은 앞바퀴기준으로 출발선 및 도착선을 통과하는 시점으로 합니다.)

다. 다음과 같은 경우에는 채점 대상에서 제외하고 불합격 처리합니다.

#### ○ 기권

수험자 본인이 기권 의사를 표시하는 경우

#### ○ 실격

- 1) 운전 조작이 미숙하여 안전사고 발생 및 장비 손상이 우려되는 경우
- 2) 시험시간을 초과하는 경우
- 3) 요구사항 및 도면대로 코스를 운전하지 않은 경우
- 4) 출발신호 후 1분 내에 장비의 앞바퀴가 출발선을 통과하지 못하는 경우
- 5) 코스 운전 중 라인을 터치하는 경우(단, 후진 선은 해당되지 않으며, 출발선에서  
라인 터치는 짐을 실은 상태에서만 적용합니다.)
- 6) 수험자의 조작 미숙으로 기관이 1회 정지된 경우(단, 수동변속기형은 2회 기관정지)
- 7) 주차브레이크를 해제하지 않고 앞바퀴가 출발선을 통과하는 경우
- 8) 화물을 떨어뜨리는 경우 또는 드럼통(화물)에 충격을 주거나 넘어뜨리는 경우
- 9) 화물을 적재하지 않거나, 화물 적재 시 파렛트(pallet) 구멍에 포크를 삽입하지  
않고 주행하는 경우

# [공개]

자격종목	지게차운전기능사	과제명	코스운전 및 작업
------	----------	-----	-----------

10) 코스 내에서 포크 및 파렛트가 땅에 닿는 경우(단, 후진선 포크 터치는 제외)

11) 코스 내에서 주행 중 포크가 지면에서 50cm를 초과하여 주행하는 경우

(단, 화물 적하차를 위한 전후진하는 위치에서는 제외)

※ 화물적하차를 위한 전후진하는 위치(2개소) : 출발선과 화물적재선 사이의 위치와  
코스 중간지점의 후진선이 있는 위치에 “전진-후진” 으로 도면에 표시된 부분임

12) 화물 적하차 위치에서 하차한 파렛트가 고정 파렛트를 기준으로 가로 또는 세로  
방향으로 20cm를 초과하는 경우

13) 파렛트(pallet) 구멍에 포크를 삽입은 하였으나, 덜 삽입한 정도가 20cm를 초과한  
경우

※ 국가기술자격 시험문제는 저작권법상 보호되는 저작물이고, 저작권자는 한국산업인력공단입니다.  
시험문제의 일부 또는 전부를 무단 복제, 배포, (전자)출판하는 등 저작권을 침해하는 일체의  
행위를 금합니다.

<국가기술자격 부정행위 예방 캠페인 : “부정행위, 묵인하면 계속됩니다.”>

[공개]

자격종목	지게차운전기능사	과제명	코스운전 및 작업
------	----------	-----	-----------

### 3. 도면

